



TRANSPORDIAMET

Karl Kohler
AS TREV-2 Grupp
karl.kohler@trev2.ee
Mäealuse tn 2/4
12618, Tallinn

Teie 07.04.2025 nr e-kiri

Meie 07.05.2025 nr 7.1-3/25/5639-2

Rail Baltica Kärpla-Selja põhitrassi veoteede kooskõlastamine

AS TREV-2 Grupp soovib Transpordiametiga kooskõlastada massvedudeks kasutatavad veoteed ameti hallatavate riigiteede osas, seoses Rail Baltica põhitrassi ehitustöödega Kärpla-Selja lõigul. TREV-2 Grupp AS-i ja Rail Baltic Estonia OÜ vahel on sõlmitud töövõtuleping nr 2025-K006 "Rail Baltica Raplamaa põhitrassi raudteetaristu V etapi ehitustööd lõigul Kärpla-Selja".

Transpordiamet kooskõlastab TREV-2 Grupp AS-i poolt kasutatavad veoteed Transpordiameti hallatavatel riigiteedel. Kooskõlastatud veoteed on kajastatud Lisas 1.

Transpordiameti poolsed tingimused ja nõuded veoteede kasutamiseks:

1. Veoteede kasutamisel, korrashoiul ja remondil juhendada töövõtulepingu tehnilise kirjelduse p 1.1.5.1 sätestatud tingimustest, sh amet eraldi rõhutab üle:
 - Veoteed enne massvedudega alustamist filmida ja pildistada ülesse. Ülevaatusel/läbisõidule kaasata Transpordiameti esindaja (Timmo Teder).
 - Veoteed vajadusel tugevdada vedude eel (tugevdamise ulatused, tehnoloogiad ja tähtajad lepatakse kokku veoteede ülevaatusel järgselt).
 - Massvedude ajal tekkinud uute teekatte defektide korral (mida ülevaatusel ajal ei esinenud), informeerida Transpordiameti esindajat esimesel võimalusel, sh leppida kokku edasine tegevuskava eelneva olukorra taastamiseks.
 - Veoteedel tagada teekatete pidev puhastamine (vajaduspõhiselt, kui massvedudega riigiteedele pori jms jõuab).
2. Juhime tähelepanu, et Transpordiamet annab kooskõlastuse ameti hallatavate riigiteede osas, st kui on teid/teelõike, mille omaniku ülesandeid ei täida Transpordiamet, tuleb Töövõtjal kõnealuste teelõikude kasutamine massveoks kooskõlastada vastavate teede omanike/haldajatega vedude eel.
3. Veoteed, mis läbivad massipiiranguga kaetud teelõike, tuleb taotleda vedude eel luba massipiirangu alas sõitmiseks (Transpordiameti hallatavate riigiteede korral taotlus esitada läbi e-teeninduse).
4. Transpordiametit hoida kursis, millal massveod algavad ja lõpevad (et ametil oleks ajakohane info ja teadmine toimuvatest massvedudest).
5. Massvedudeks kasutatavad veoteed kooskõlastada vedude eel mh ka ehitustööde Tellija ning Omanikujärelevalvega.

6. Juhime tähelepanu, et riigiteed nr 20254 Ahekõnnu tee ja nr 20160 Lokuta-Kõnnu tee on kruusateed ehk nende seisukord võib kiiresti halveneda (olenevalt ilmastikust ja massveo intensiivsusest). Kruusateede sõidetavuse halvenemisel tuleb esimesel võimalusel, ja vajadusel korduvalt, korraldada Rail Baltica põhitrassi ehitajal kruusateede hõõveldamine ja vajadusel purustatud kruusa juurde lisamine (segu pos 6), koos killustikuga tugevdamisega. Kruusateede seisukorra märgataval halvenemisel Transpordiamet on sunnitud kruusateedele kehtestama massipiirangud kuniks kruusatee eelnev seisukord taastatakse või on teelud paranenud (liigvesi muldkehast lahkunud/mulle on ära kuivanud).
- 6.1. Rail Baltica põhitrassi ehitajal tagada piirkonna teehooldaja poolt kevadeti teostatava tolmutõrjevahendi CaCl toimimine kruusateedel, kui toimuvad massveod – CaCl peab toimima/töötama kogu suveperioodi (s.o ca aprill-september), tolmutõrje teostamine 1x nädalas (ehitaja ja Transpordiamet jooksvalt hindavad tolmutõrje toimimist, vajadusel määrab Transpordiamet muu tolmutõrje teostamise sageduse) – tegemist on kruusateedega, kus iga-aastaselt suveperioodiks teostatakse tolmutõrjet teelt leviva tolmu tõkestamiseks teeäärsetele majapidamistele.
- Tolmutõrje lõikudeks arvestada riigitee nr 20254 Ahekõnnu tee lõigus km 1,798 – 2,297, riigitee nr 20160 Lokuta-Kõnnu tee lõigus km 0,13 – 4,5.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Viktor Kisseljov
juhataja
Põhja osakond

Lisa: 1. Veoteed kaardil

Koopia: Rail Baltic Estonia OÜ (Indrek Edesi, indrek.edesi@rbe.ee)

Margus Magus
59198701, Margus.Magus@transpordiamet.ee